Redaktör: Eva Parkrud 031-62 41 13,
Biträdande redaktör: Anna Liljenberg 031-62 42 14.

Kvinnor sjukare på jobbet

... medan männen drabbas allt mindre

ARBETSMILJÖ: Förra året ökade det totala antalet arbetsolyckor och arbetssjukdomar i regionen. Men det finns stora skillnaderna mellan könen. Medan männen drabbas allt mindre ökar fallen hos kvinnorna.

Precis som resten av landet ökade antalet anmälda arbetsolyckor och arbetssjukdomar i Västra Götaland under 2012. Det visar nya siffror från Arbetsmiljöverket och gäller de fall som lett till frånvaro från jobbet. Men tittar man på män och kvinnors situation är skillnaden tydlig.

MEDAN ANDELEN ANMÄLDA olyckor och sjukdomar minskade hos männen är kvinnornas situation tvärtom. Antalet fall av arbetssjukdomar hos kvinnor ökade med nära nio procent. Siffrorna för antalet olyckor ser likadana ut.

– Det är samma utveckling av arbetsolyckor när det gäller män respektive kvinnor. Där minskar det något för männen men ökar för kvinnor med nästan fem procent, säger Roger Simu, tillsynsdirektör på Arbetsmiljöverket i Göteborg

Han tycker att Västra Götaland står sig väl gentemot resten av landet men kallar skillnaderna mellan könen ”anmärkningsvärd”.

– Kvinnorna är mer drabbade än män, det slår igenom helt klart.

TITTAR MAN PÅ branschnivå totalt sett är det offentlig förvaltning som är värst drabbad av sjukdom. Näst mest drabbad är utbildningssektorn. Transportsektorn har högst frekvens av olyckor.

– Det är antagligen för att det är mycket manuell hantering. Men det är också mycket maskiner som man använder, framför allt truckar. Truckar är den maskintyp som är vanligast förekommande inom arbetsolyckor, säger Roger Simu.

Andra branscher som har hög andel olyckor är byggbranschen och tillverkningsbranschen.

PÅ KOMMUNNIVÅ ÄR det Herrljunga som får sämst siffror i Västra Götalandsregionen. Räknat på 1000 förvärvsarbetande hamnar kommunen högst på listan över antalet anmälda olyckor. Kommunen fick in 50 anmälningar förra året. Bäst siffror visar Öckerö kommun.

Göteborgs följer resten av landets utveckling och ökar även de inom arbetsolyckor. Förra året anmäldes 1890 olyckor vilket är en ökning med 29 stycken. Antalet anmälda fall av arbetssjukdomar sjönk däremot med 58 fall.

SIFFRORNA VISAR OCKSÅ att antalet dödsfall på arbetsplatserna varken ökade eller minskade. 2012 inträffade tio stycken dödsfall, lika många som året innan.

HENRIK KJELLBERG
031-62 40 00 henrik.kjellberg@gp.se

Arbetsolyckor och arbetssjukdomar i Västra Götaland 2012

	2012	2011
Olyckor total	5072	4989
Kvinnor	**2144**	**2049**
Män	2928	2940
Sjukdomar totalt	1958	1867
Kvinnor	**1181**	**1076**
Män	777	791

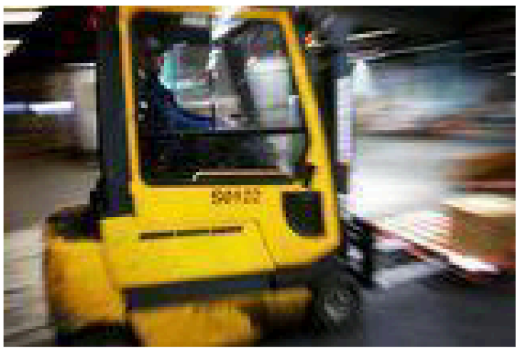


Bild: STEFAN BERG

UTSATT. Truckar förekommer ofta vid arbetsolyckor.



Han sätter ljud på

FORDONSINDUSTRI: Elbilar är så tysta att det är farligt. Det öppnar en marknadsnisch för Soundracer.

Kenneth Palmestål trycker lite lätt på gasen på sin Saab och ur bilstereon mullrar det ljud från en Ferrari V12. Han byter kanal och plötsligt åker vi längs Aminogatan till det mer puttrande ljudet av en Harley Davidson.

– Om det här ljudet blir standard i en elbil, så kan man nog övertyga den mest inbitne motormänniska att köpa en. Så man kan säga att vi är i miljöbilsbranschen, säger han.

Men det var inte så det började för det lilla Mölndalsföretaget.

Kenneth Palmestål höll på med motorsport under 60- och 70-talet. Han gillar motorljudet och i början av 2000-talet kom han på att man borde kunna plocka upp varvtalet från motorn, och via en liten apparat som man pluggar in i cigarettändaruttaget, skicka signaler med ett helt annat motorljud till FM-stereon.

Han tog patent på idén 2007 och sedan tillverkningen kom igång för fyra år sedan har han sålt 115 000 exemplar, 90 procent av dem på export – utan att lägga speciellt många kronor på marknadsföring. Ryktet om den lilla apparaten som kan få vilken Fiat som helst att låta som en Shelby Mustang med V8-motor eller en Lamborghini V10 har spridit sig världen över via nätet.

EN VIDEO SOM en kille i Nya Zeeland lagt upp på You tube, ”Shonky and the Soundracer V8”, har till exempel visats över en och en halv miljon gånger.

– Det är mest en rolig pryl, säger Kenneth Palmestål om produkten.

Att skapa ljud till elfordon är någonting helt annat.

För ett par år sedan togs det

Soundracer AB

- 2007 tog Kenneth Palmestål, 68, patent på uppfinningen som kan få en vanlig bil att låta som en Ferrari. Året efter vann han Brewhouses affärsidétävlig My mission och grundade Soundracer AB.
- Företaget ligger i Mölndal och har de senaste åren omsatt mellan 2 och 3 miljoner kronor.
- Ljud till elbilar väntas bli företagets största marknad senast nästa år. Just nu har företaget 14 förfrågningar från tillverkare av olika typer av elfordon.

E-post: ekonomired@gp.se, politik@gp.se
Fax: 031-62 40 10

Valutor i kronor
Förändring under gårdagen
Euro **8:56** ▼ 0,04
Dollar **6:56** ▼ 0,08



MOTORLJUD. Kenneth Palmestål, VD för Soundracer, har tagit patent på uppfinningen som kan få en vanlig bil att låta som en Ferrari. Här har han satt in ljudet i en modellbil.

Bild: KAJSA JUSLIN

körupplevelsen

första steget mot en lagstiftning i USA för att skydda gångtrafikanter mot alltför tysta fordon. Liknande tankar finns i EU och Japan. När de blir verklighet kommer tillverkarna tvingas lägga in ett ljud, så att folk ska höra en elbil när den kommer.

– Det passar in perfekt på vår teknik, säger Kenneth Palmestål.

Under året eller senast nästa kommer elfordon bli Soundracers största marknadsområde. Istället för enstaka exemplar till detaljhandeln, hoppas man på kontrakt direkt med tillverkarna.

– Vi vill vara med och bli en underleverantör till fordonsindustrin globalt på det här området. Vi är väldigt nära en större order från Asien redan nu.

Och det handlar inte bara om bilar. På en del håll i världen är elscootrar redan en stor produkt.

> ”Ljudet är en del av körupplevelsen. Jag är övertygad om att tillverkarna kommer att vara väldigt noga med hur bilen låter.”
> KENNETH PALMESTÅL

På ett sätt är det svårt att förstå att elbilar inte kan få vara tysta. Att man inte tar chansen att minska bullret från trafiken ordentligt när tekniskiftet kommer. Kenneth Palmestål ser flera anledningar att ljudsätta fordonen, inte bara de säkerhetsmässiga.

– Ljud och bilar är intimt förknippade, och jag tror att många vill ha en bekräftelse på att de gjort någonting när de trycker på gasen.

Och, säger han, ljudet från elbil behöver inte alls bli lika störande som från en bensindriven. Man kan reglera volymen och skala bort de frekvensområden som man vet uppfattas som störande.

Soundracer är ensam i branschen med riktiga, inspelade motorljud. De få konkurrenter som finns jobbar med syntetiska ljud.

– Ljudet är en del av körupplevelsen. Jag är övertygad om att tillverkarna kommer att vara väldigt noga med hur bilen låter, säger Kenneth Palmestål.

ARNE LARSSON
031-62 41 24 arne.larsson@gp.se

Elbilen som kan låta som en Ferrari TV
www.gp.se

I KORTHET

Förslag på lägre a-kasseavgift

Nu finns ett färdigt förslag till hur arbetslöshetsavgiften i a-kassan ska försvinna. Regeringen tog på torsdagen beslut om en lagrådsremiss som innebär att a-kasseavgiften sänks från 1 januari 2014.

Men, regeringen ställer krav på facken och tänker bara avskaffa eller reducera arbetslöshetsavgiften om utfallet av yrkesintroduktionsavtalet för unga faller ut väl. Dessutom finns ytterligare ett om: Statsfinanserna måste vara sunda när regeringen tar det slutliga beslutet i höstbudgeten, enligt ett pressmeddelande från regeringen. (TT)



Cecilia Renfors ny JO

Cecilia Renfors heter nya justitieombudsmannen (JO), föreslår ett enigt konstitutionsutskott. Formellt fattar riksdagen beslutet nästa vecka.

Renfors, född 1961, är hovrättslagman i Svea hovrätt och har tidigare bland annat jobbat på justitiedepartementet.

Hon börjar som JO den 1 september i år, enligt ett pressmeddelande. (TT)

ANDERS W JONSSON (C):



Det är olyckligt att man inte lyssnat på remissinstanserna.

Centerns gruppledare till TT om att Riksdagsstyrelsen på onsdag tar beslut om att lägga fram ett förslag på mindre generösa avgångsstöd för före detta riksdagspolitiker.

Individuellt PPM-val skrotas?

Möjligheten att fritt kunna välja fond i PPM-systemet kan tas bort. Det är ett av två huvudalternativ i den utredning som läggs fram på fredagen, enligt svd.se. Det andra alternativet är tuffare krav på de fonder som ska ingå i PPM-valet.

I alternativet med ett skrotat individuellt fondval får spararen i stället välja mellan ett antal olika fondkategorier, skriver svd.se.

Utredningen ska anses som beslutsunderlag till Pensionsgruppen som ska ta fram förslag till en framtida utformning av pensionssystemet, skriver nyhetsbrevet Pensionsnyheterna. (TT)

Borg backar om fåmansbolag

Regeringen ger snart besked om de omstridda 3:12-reglerna för fåmansbolag. Finansminister Anders Borg vill stoppa skatteplaneringen i bolagen men har ännu inte övertygat kritikerna.

Mats Odell (KD), ordförande i näringsutskottet, räknar med att regeringen snart kommer med ett alternativ till det hårt kritiserade förslaget (TT)

BÖRSEN I GÅR

Stockholm **0,27%**



New York (kl 22)
DOW JONES **+0,14%**
NASDAQ **+0,69%**

Diagrammet visar börsen mellan klockan 09.00 och 17.30 senaste vardagen före publicering.
Procentsiffran visar skillnaden mellan stängning näst senaste vardagen och stängning senaste vardagen.

Börsen finns i dag på sidorna 44-45